



**DuraTherm®**

Gestalten mit Asphalt



# Was ist DuraTherm?

DuraTherm ist ein Asphaltgestaltungssystem für hochbelastete Verkehrsflächen.

Die Wahl von hochwertigen Deckschichten garantiert die Langlebigkeit des eingelegten Thermoplasts.

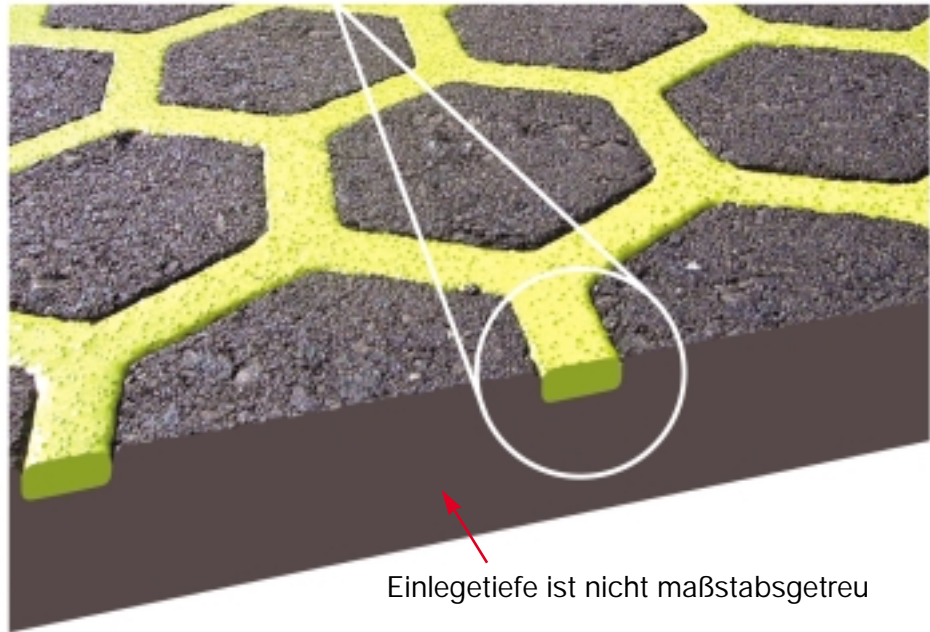
Das attraktive Erscheinungsbild schafft Aufmerksamkeit für die Verkehrsteilnehmer.

Durch die schnelle Installation wird der Verkehr nur kurz unterbrochen.

Seit der Markteinführungen von DuraTherm wurde das System in zahlreichen wichtigen Pilotprojekten von Kommunen aller Größen weltweit eingesetzt.

Durch diese Installationen erkannten die Gremien in den Bauämtern, Ingenieure und Projektentwickler, dass DuraTherm die Sicherheit der Fußgänger erhöht und Aufmerksamkeitsfelder schafft.

DuraTherm ist ein thermoplastisches Material, das in den geprägten Asphalt eingelegt wird. Da es bündig mit der Asphaltoberfläche liegt, ist es sehr widerstandsfähig gegen Abrieb durch den Verkehr.



## DuraTherm ist extrem belastbar. Die Vorteile sind:

- 1 keine Stolperfallen
- 2 Installation in wenigen Stunden
- 3 extrem belastbar bis Bauklasse II
- 4 geringe Instandhaltungskosten
- 5 zahlreiche Gestaltungsmöglichkeiten
- 6 erhöhte Verkehrssicherheit



Überwege mit strukturiertem Beton und Pflasterstein bedeuten...  
Geringe Haltbarkeit - Stolperfallen - langsame Installation - erhebliche Verkehrsunterbrechung



# Installationsprozess

DuraTherm ermöglicht eine schnelle Installation. Überwege können nachts hergestellt und bereits nach 90 Minuten pro Fahrbahn freigegeben werden.

Die Arbeiten werden von lizenzierten DuraTherm Unternehmen ausgeführt, deren Personal trainiert und zertifiziert ist.

## Technischer Ablauf

1. Ein speziell für das Verfahren entwickeltes Asphaltheizgerät (siehe rechts) erwärmt den Asphalt schonend.
2. Schablonen im ausgewählten Muster werden in die Oberfläche geprägt.
3. Vorgeschnittene thermoplastische Matten werden in die Prägung gelegt und mit Hilfe des Asphaltheizgerätes mit dem Asphalt verschweißt.

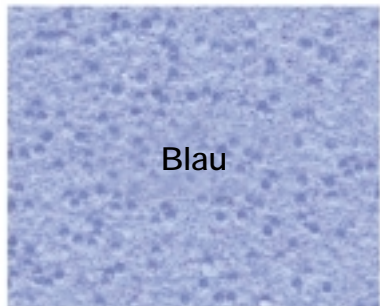
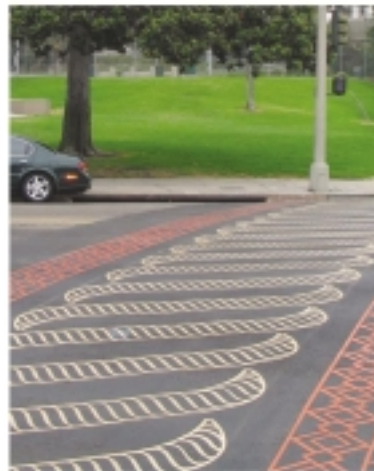
Das Ergebnis ist eine fast ebene und mit dem Asphalt vollständig bündige Oberfläche.



# Ansprechende Gestaltung trifft funktionale Anwendung

DuraTherm ist in einer Vielzahl von Muster und Farben verfügbar. Jedes neue Projekt zeigt, dass DuraTherm stilvolles Design und Sicherheit optimal miteinander verbindet.

DuraTherm bietet einen großen kreativen Freiraum bei der Gestaltung von kommunalen Projekten und schafft so Wiedererkennungswerte. Die Flexibilität von DuraTherm ermöglicht die Umsetzung individueller Designs, kommunaler Akzente und Logos.



Blau



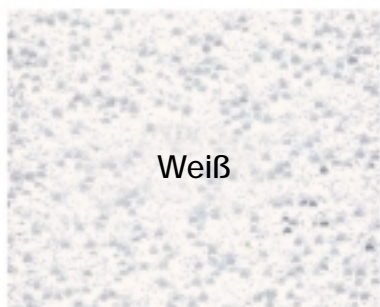
Zimt



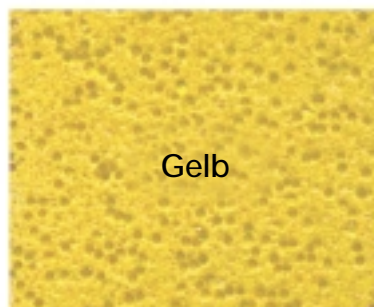
Sand



Grün



Weiß



Gelb



# Projektbeispiele

## Scottsdale, Arizona, USA

### DuraTherm reduziert das Risiko von Wartezeiten bei Notfällen

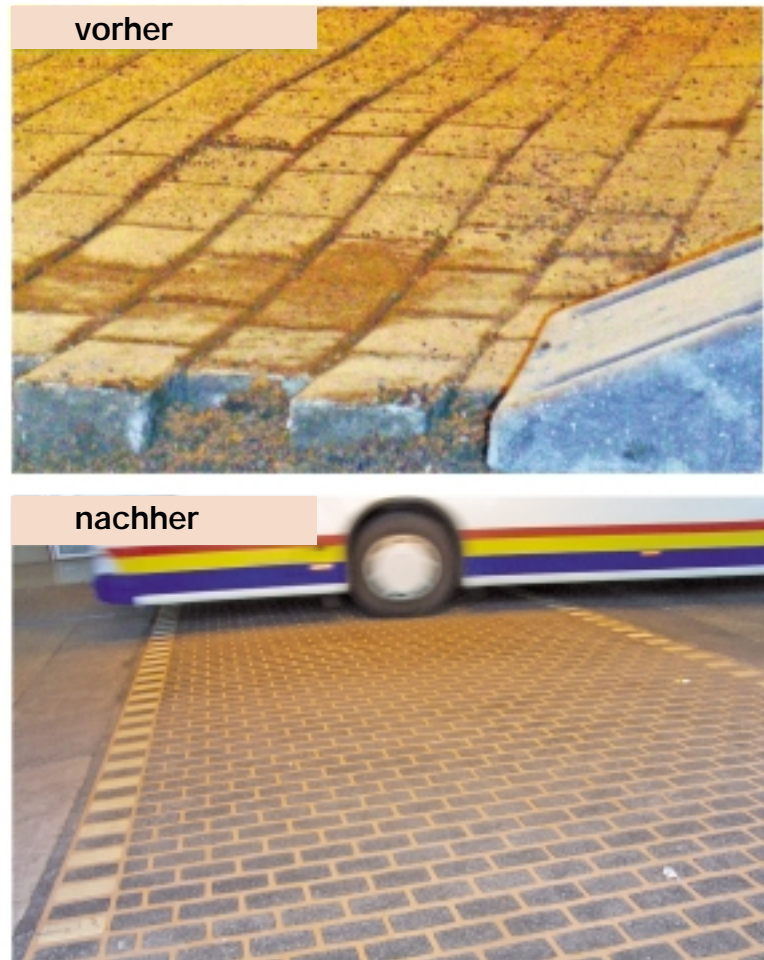
Verkehrsstau vor einer Feuerwehrration, nur 25 Meter von einer wichtigen Verkehrskreuzung entfernt, konnte im schlimmsten Fall die Reaktionszeit der Feuerwehr im Notfall dramatisch verlängern. Die Aufforderung „Bitte freihalten“ löste das Problem nicht. Der städtische Verkehrsbeauftragte empfahl DuraTherm in Kombination mit der vorhandenen Beschilderung um das Problem zu lösen und war erstaunt, wie schnell die Autofahrer die Lösung annahmen und wie leicht sich die Situation entschärfen ließ.



## Frankfurt am Main, Germany

### 2004 wurde DuraTherm erstmals in Europa eingesetzt

Im Sommer 2004 wurde ein DuraTherm Überweg testweise auf einem der größten Transportdrehpunkte der Welt eingebaut, dem Flughafen Frankfurt am Main. Bereits eingebaute Pflasterüberwege versagten bei den hohen Anforderungen - starke Belastung auf der einen und Stolperfreiheit auf der anderen Seite. Die Flughafenverwaltung war beeindruckt von der Haltbarkeit, Sichtbarkeit und Attraktivität von DuraTherm. Es folgten 6 weitere Installationen am Terminal 1 und für das Terminal 2 sind weitere vorgesehen. Die problemlose Nutzung von Rollstühlen und Rollkoffern ist garantiert, da DuraTherm bündig mit dem Asphalt ist.



## Arlington, Virginia, USA

### Härtetest im Winter

Nach drei Jahren Entwicklung und Test wurde DuraTherm 2002 mit einer Vielzahl von Installationen quer durch Nordamerika in den Markt eingeführt. Das Beispiel zeigt einen Überweg auf einer viel befahrenen Kreuzung in Arlington, Virginia, der auch nach drei Jahren immer noch in tadellosem Zustand ist.



## Vancouver, Canada

### DuraTherm verbessert Abgrenzung zwischen Auto- und Busspur

StreetPrint Farbe und DuraTherm wurden benutzt, um das Befahren der Busspur durch private Autos zu minimieren. Folgt man dem zuständigen TransLink Verkehrsingenieur, hat DuraTherm den Beginn der Busspur verdeutlicht und das Erkennen der Autospur als vorgesehenen Fahrbereich erhöht. Ein Gutachten zeigt, dass sich die missbräuchliche Nutzung der Busspur sich drastisch verringert hat. TransLink betonte, dass DuraTherm die Erwartungen an das Produkt übertroffen hat.



## Weitere Informationen

Wenn Sie DuraTherm als die richtige Lösung für Ihr Projekt in Betracht ziehen, dann setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Wir beraten Sie gerne und bringen unsere langjährigen Erfahrungen aus dem Bereich der Oberflächengestaltung ein.

Vertrieb für Europa:

**A&L StreetPrint-Europe**

Eckstr. 2

D-60437 Frankfurt/M.

Fon: +49-6101-55 64-0

Fax: +49-6101-55 64-64

E-Mail: [kontakt@streetprint.de](mailto:kontakt@streetprint.de)

[www.streetprint.de](http://www.streetprint.de)

Ausführendes Unternehmen:



Asphaltbau und Mischwerke GmbH

Im Kalk 3-5

60437 Frankfurt am Main

Fon: +49-6101-40 4108

Fax: +49-6101-40 4107

